

Příprava nástroje a kompatibilita

Před začátkem si Cush Core Rotary tyre tool nastavte podle parametrů vašeho kola:

- **Osy:** Nástroj je určen pro pevné osy o průměru **12 mm až 20 mm**. (Nefunguje na klasický rychloupínák).
- **Šířka náboje:** Kompatibilní s patkami od **100 mm do 197 mm**.
- **Velikost kol:** Nastavitelná ramena zvládnou průměry **24" až 29"** (včetně 650b a 700c).

1. INSTALACE PLÁŠTĚ (A INSERTU)

Tento postup předpokládá, že už máte na ráfku částečně nasazenou bezdušovou vložku a plášť máte z jedné strany nahozený na ráfku.

Krok 1: Ukotvení nástroje do náboje

1. Proveďte závitovou tyč středem náboje (skrz otvor pro pevnou osu).
2. Z druhé strany kolo zajistěte pomocí rychloupínací matice **Quicknut Hub Lock**. Utáhněte ji tak, aby osa držela pevně, ale rameno nástroje se mohlo volně otáčet kolem kola.

Krok 2: Nastavení délky ramene

1. Povolte nastavovací mechanismus na rameni.
2. Posuňte pracovní hlavu s polyuretanovým kolečkem (**Bead Dropping Wheel**) tak, aby přesně seděla na hraně ráfku a pláště.
3. Zajistěte rameno v této pozici.

Krok 3: Nasazení patky pláště

1. Rukama nasedněte patku pláště do středového kanálku (ideálně začněte naproti ventilku).
2. V místě, kde už začíná být plášť příliš těsný, nasadte vodící lištu nástroje pod hranu patky pláště a kolečko tak aby tlačilo patku pláště směrem dolů do středového kanálu ráfku.
3. Uchopte madlo a začněte jím plynule otáčet podél obvodu kola po směru hodinových ručiček.
4. Polyuretanové kolečko pojede po hraně ráfku a plášť s vložku doslova vmasíruje za patku ráfku. Je nutné udržovat plynulý tlak, tak aby se kolečko nezvedalo od ráfku.
5. Pokračujte v rotaci, dokud plášť po celém obvodu nezaskočí.

2. DEMONTÁŽ PLÁŠTĚ

Sundávání těsných plášťů s vložkou bývá noční můra, ale s Rotary Tool je to hračka.

Krok 1: Odlepení patky pláště

1. Před nasazením nástroje se ujistěte, že je z kola vypuštěný veškerý vzduch.

2. Stlačte patku pláště po celém obvodu směrem do středu ráfku.

Krok 2: Upevnění nástroje

1. Stejně jako u montáže, provlečte středovou tyč nábojem a zajistěte maticí **Quicknut**.

Krok 3: Zachycení pláště

1. Otočte pracovní hlavu nástroje tak, aby byl odstraňovací hák směrem k ráfku (část bez zeleného kolečka).
2. Jemným zapáčením vytáhněte malou část patky pláště ven pomocí montpáky a přes háček na Rotary tyre tool.

Krok 4: Rotace a stažení

1. Jakmile máte kousek pláště venku a nástroj bezpečně zapřený, začněte otáčet madlem kolem dokola po směru hodinových ručiček.
2. Nástroj bude plynule vytahovat patku pláště ven z ráfku po celém obvodu během jediné otočky.

Pro-Tipy pro hladký průběh

- **Mýdlová voda je král:** I s tímto profi nástrojem pomůže, když patky pláště lehce stříknete mýdlovou vodou. Snížíte tření a nástroj po plášti sklouzne jako po másle.
- **Středový kanál ráfku:** Vždy se ujistěte, že protilehlá strana pláště (ta, kterou zrovna nenatahujete) je zatlačena hluboko do středového kanálu ráfku. Tím získáte cenné milimetry obvodu k dobru.
- **Pozor na ventilek:** Při instalaci i demontáži končete vždy u ventilku, nikdy u něj nezačínáte. Ventilek zabírá místo ve středovém kanálu ráfku a plášť by tam správně nezapadl.